

TILLEGGSSREGLER

Klubblop for NMK NGD, NMK Molde

Bjorli Motorsenter



NORD-GUDBRANDSDAL

1. Tidsskjema		
Fredag 28. August 2020 1800	Depot åpner	
Lørdag 29. August 2020 0630	Depot åpner, kontroll av folk i porten, kun de som står på liste som kommer inn	
0700-0900	Teknisk Kontroll	
0930	Førermøte ved premiepall, 1 meters avstand	
1000	Start 1. Omg, forløpende 2. Omg, pause, 3 omg, 4 omg, Finaler	
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, Felles klubblop for NMK Nord-Gudbrandsdal, NMK Molde		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler og COVID 19 regler fra NBF og FHI		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal NMK Molde	
Arrangørlisens nr	NMK NGD, ARKL:20.26559 NMK Molde, ARKL: 20.26663	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	Anders.kongsrud@gmail.com	
Telefon	91614850	
2.4 Sportskomite		
Kent Rudi, Anders Kongsrud, Roar Aurmo,		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Kent Rudi	91161285
Ass løpsleder	Camilla Rudi	
Løpssekretær	Kent Rudi	907 32 853
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	952 07 527
Juryleder	Bjørnar Henriksen	416 25 983
Jurymedlem		
Jurymedlem		
Resultatservice		
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Miljøansvarlig	Kent Rudi	
Faktadommer start	Arill Kjelshus	
Faktadommer mål	Kent Nettet	

Faktadommer alt. Spor	Aina Olderløyken
2.6 Offisiell oppslagstavle	
Bak på bua ved startplate	
2.7 Beskrivelse av banen	
Sted	Bjorli Motorsenter
Startlengde	Ca 120 meter
Lengde	988 meter
Maksimal banebredde	15 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	60% asfalt 40% grus
3 Påmelding og startavgift	
<p>Påmelding iht Gen Bes art 3.8-3.19. Påmeldingsfrist mandag 24. august. Påmelding gjøres elektronisk på www.nmk-ngd.no. Det må også fylles ut et eget felt på påmeldingen, der det skrives inn hvem som skal være med, max 2 stk + fører. Her må det fylles inn fullt navn og telefonnr til samtlige. Dette pga av at vi skal ha oversikt over hvem som er inne på området, samt navn og tlf nr ved en eventuell smittesporing.</p> <p>Navn og telefonnr sendes pr sms til: Tlf 916 14 850</p>	
3.1 Startavgift og klasser	
BC jr trening	Gratis
BC jr	Gratis
BC damer (kjøres egen dameklasse ved min 10 stk)	800
BC åpen NMK NGD	800
BC åpen NMK Molde	1000
<p>Startavgift betales på vipps #18965 innen mandag 24 august. Merk betaling med navn og start nr. Hvis noen skal kjøre på engangslisens, betales også denne inn via vipps. Prisen for denne er 300 kr</p>	
3.2 Avbud	
<p>Avbud skal skje snarest på telefon 91161285 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til avbud@ngd.no</p>	
3.3 Utsettelse eller avlysning	
<p>Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht Gen Bes pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. www.nmk-ngd.no</p>	
4 Innsjekk og teknisk kontroll	
4.1 Administrativ innsjekk	
<p>Det vil ikke bli vanlig innsjekk. Du er godkjent innsjekket når betaling er gjort, lisenser og klubbmedlemsskap blir sjekket på teknisk kontroll, har ikke fører dette klart til og vise frem der så får deltakeren ikke starte. Startkontigent blir da ikke tilbakebetalt.. Deltakere skal ha lisens iht NSR art 9 og §603.4. Engangslisenser fylles ut ved Teknisk Kontroll for de som skal ha dette. (Betales med Vipps) Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.</p>	
4.2 Teknisk kontroll	
<p>Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).</p>	
4.2.1 Startnummer	
<p>Startnummer skal være påført før teknisk, mal dette på og for de som ikke har mulighet til det så ordner vi dette på teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter.</p>	
4.2.2 Personlig utrustning	
<p>Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll</p>	
4.2.3 Drivstoff	
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q</p>	
4.2.4 Støybegrensing	
<p>Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang</p>	
4.2.5 Dekk	
<p>Iht § 603.8</p>	
4.2.6 Bytting av komponenter	
<p>Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt</p>	
4.2.7 Ta ut bil av depot	
<p>Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør</p>	
5 Løpsgjennomføring	
<p>Førermøte ved premiepall. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>	

<p>Løpet kjøres etter §603.6 Det vil bli kjørt 4 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Klubbene kjører hver for seg. Startlister vil bli trukket på data Det kjøres etter heatoppsett og sportrekk på data. Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-1 Det kjøres med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A-B-C finale åpen klasse for NGD og Molde. Det kjøres A finale i Jr og damer (hvis egen dameklasse). Jr trening for kjøre en 5. Omgang. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Det vil ble opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Tyvstart: iht til §603.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.</p>
<p>5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)</p> <p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte</p>
<p>5.2 Resultater og jurymeldinger</p> <p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle</p>
<p>5.3 Start</p> <p>Iht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises "Ready to Race" Grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel</p>
<p>6.1 Parc fermè</p> <p>Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt.</p>
<p>6.2 Protester</p> <p>Alle protester vil ble behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)</p>
<p>6.3 Appeller</p> <p>Iht til Gen Bes art 15.2. enhver anmelder har rett til og appellere. Informasjon må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.</p>
<p>7 Premiering</p> <p>De tre beste i senior og de tre beste i junior premieres.</p>
<p>8. Miljø</p> <p>§ 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.</p>
<p>8.1 Adgangsbilletter</p> <p>Det blir kontroll i porten, der kun de som står på liste kommer inn. Hver fører har mulighet til og ha med seg 2 stk, -kun disse vil komme inn. Dette pga smittevern og eventuell smittesporing. Hver fører SKAL sende inn navn og telefonnr pr sms på sine mekanikere til følgende telefonnr. Tlf. 916 14 850</p> <p>Blir det endring SKAL dette meldes fra om.</p>
<p>8.2 Reklamerett</p> <p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.</p>
<p>8.3 Anbud</p> <p>Løpet er fritatt for anbud.</p>

